

Dos heridos, uno de ellos grave, en un incendio producido en el exterior de un depósito de combustible del puerto de La Luz

miércoles, 24 de febrero de 2010

El origen del incendio tuvo lugar en las labores de soldadura que realizaban dos operarios en la parte externa del tanque afectado, produciendo quemaduras a ambos trabajadores, uno de ellos con resultado grave

SB-Noticias.- Javier Sánchez Simón, presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, analizó en exclusiva para el programa La Trapera de Radio San Borondón el accidente que tuvo lugar en el puerto de La Luz de la capital grancanaria a consecuencia de un incendio producido en un depósito de combustible y que provocó quemaduras a dos trabajadores, uno de ellos graves, que realizaban labores de soldadura en una grúa.

El presidente de la Autoridad Portuaria explicó en La Trapera que el accidente tuvo lugar en torno a las 13:30 horas de este miércoles cuando la estructura en la que estaban trabajando ambos operarios realizando labores de soldadura en el exterior de un tanque produjo una inflamación en su parte externa causando una llamarada y el posterior incendio, sin que se generara problemas con respecto a la posible quema del combustible del tanque, sino que la llamarada se produjo como consecuencia de esas labores de soldadura.

Explicó que los operarios sufrieron quemaduras, uno de ellos con mayor gravedad, e inmediatamente se activó la emergencia, dándose el hecho de que prácticamente el incendio se apagó por sí solo ya que fue de pequeña envergadura y en la parte exterior del tanque, donde no había elementos combustibles, siendo ambas personas trasladadas de urgencia a recintos hospitalarios para tratarse sus heridas.

Javier Sánchez Simón dijo que los bomberos acudieron de inmediato a la zona afectada y tras apagar el incendio procedieron a realizar labores de enfriamiento de los tanques colindantes como precaución para evitar que pudieran producirse nuevos problemas derivados del calor desprendido por el incendio.

Por último, dijo que la alarma quedó completamente desactivada a media tarde y afortunadamente no hubo ningún riesgo para la población, ni tampoco para las instalaciones portuarias, al tiempo que expresa su deseo de que los heridos se restablezcan cuanto antes y en las mejores condiciones de sus quemaduras, ya que según las primeras valoraciones efectuadas in situ, las heridas de uno de los operarios reviste mayor gravedad fruto de las quemaduras y de algún tipo de impacto cuando saltaron o cayeron desde el tanque.